

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Capeamento Asfáltico com CBUQ sobre pedras irregulares
Proprietário: Município de Mariano Moro/RS
Local: Rua Albino Cassol
Área total: 1.175,22 m²

INFORMAÇÕES INICIAIS:

A obra trata de capeamento asfáltico com CBUQ em rua com calçamento de pedras irregulares existente.

META 1 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ SOBRE PEDRAS IRREGULARES

1.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1.1 PLACA DE OBRA

Deverá ser instalada, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica nº 20 nas dimensões 2,00x2,25 m² com as descrições das informações da obra.

1.1.2 MOBILIZAÇÃO DE OBRA

Todas as operações envolvendo pessoal e equipamentos desde o início até o final dos trabalhos são contemplados neste item.

1.2 – DRENAGEM

1.2.1 ESCAVAÇÃO DE VALAS

As escavações serão realizadas com maquinário adequado nos locais representados em planta e na profundidade de 80 cm e largura de 50 cm.

1.2.2 INSTALAÇÃO DE TUBOS DE CONCRETO

Os tubos a serem instalados deverão ser de concreto não armado com 40 cm, perfeitamente nivelados e encaixados para dar a vazão completa às águas recolhidas no local.

1.2.3 REATERRO DE VALAS

Após a tubulação ser perfeitamente instalada deverão ser realizadas as obras de reaterro. Deverão ser realizadas de forma mecanizada, porém com todo o cuidado evitando a quebra o amassamento da rede já instalada.

1.2.4 EXECUÇÃO DE BOCAS DE LOBO

As bocas de lobo serão executadas nos locais previstos em planta. Deverão ser executadas em tijolos maciços nas dimensões internas 0,60x1,00x1,20 m.

1.3 – EXECUÇÃO DE FRESAGEM COM REPERFILAGEM DE 4 CM DE CBUQ

1.3.0.1 REPARO SUPERFICIAL COM FRESAGEM

Todo o material inadequado existente no local deverá ser removido através da fresagem, com posterior aplicação de pintura de ligação com emulsão RR2C. A camada de reperfilagem terá espessura de 4 cm com utilização de Binder.

1.4 – CAPEAMENTO ASFÁLTICO SOBRE PEDRAS IRREGULARES

1.4.0.1 LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA

A pista deverá ser lavada com jato de água, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico, possibilitando a melhor aderência entre o pavimento a executar com o já existente.

1.4.0.2 PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-2C

Deverá ser efetuada com caminhão espargidor de asfalto. O equipamento de espargimento deverá ser previamente verificado e aferido, de modo que sejam determinadas, antes do início efetivo dos trabalhos, as condições para que este propicie a taxa de aplicação de ligante por metro quadrado estabelecido. Seus bicos de espargimento deverão propiciar leques bem definidos, sem falhas ou escorrimientos.

O material a ser utilizado para a execução da pintura de ligação será asfalto emulsionado tipo RR-2C. A taxa de aplicação deve ser de 0,5 l/m².

1.4.0.3 EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL EM CBUQ (Espessura 3 cm)

A camada de rolamento será executada conforme representado no projeto gráfico. Para a camada de rolamento será utilizado CBUQ numa espessura final de 3,0 cm. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo a seguinte dosagem:

Estrutura pétreo:

-Brita 3/4" = 20%

-Brita 3/8" = 22%

-Pó de brita = 58%

Ligantes Asfálticos:

-CAP 50/70 = 6%

-DOPE (melhorador de aderência) = 0,3%

Densidade da mistura = 2,4 ton/m³

O lançamento será com vibro-acabadora, a rolagem deverá ser feita com rolo pneumático e o fechamento com rolo liso. Para a execução do Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) será utilizado Cimento Asfáltico de Petróleo CAP-50/70, a 6,0%. A mistura deverá deixar a usina a uma temperatura de no máximo 150 °C e chegar ao local da obra a uma temperatura não inferior a 120 °C. O transporte será feito em caminhões providos de caçamba metálica com uso de coberturas de lona para proteção da mistura.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego.

1.4.0.4 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 30 Km.

1.4.0.5 TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO BASCULANTE 10 M3, RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por estrada pavimentada numa distância média de 17,9 Km (excedentes aos primeiros 30 Km).

1.4.0.6 CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE, COM CAMINHAO BASCULANTE 6 M3, DESCARGA EM VIBRO-ACABADORA

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

1.5- SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

1.5.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA BRANCA

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira.

As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista com largura de 12 cm. A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

1.5.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL FAIXA AMARELA

As faixas amarelas serão contínuas na cor amarela e serão pintadas no eixo da pista com largura de 12 cm.

1.6-DIVERSOS

1.6.1 DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA

Os custos em operações envolvendo transporte de pessoal e equipamentos do local das obras até a sede da empresa estão contemplados neste item.

1.6.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA

A administração local de obra corresponde a todos os custos com técnicos envolvidos na execução dos trabalhos.

Mariano Moro/RS, 29 de julho de 2024.

Marlei Salete Ogradowski
Responsável Técnica
CREA 83900

Irineu Fantin
Prefeito Municipal

